

Gliederung der Vorlage

- I. Bezug zu den Fachzielen
- II. Beratungsfolge
- III. Beschlussvorschlag
- IV. Sachverhalt
- V. Finanzielle Auswirkungen
- VI. Auswirkung für Integration
- VII. Mitzeichnung/Stellungnahme
- VIII. Anlage/n



Federführend:
66 Verkehr

Beschlussvorlage Nr. AN/0079/19-1

Datum: 13.06.2019
Az:

Ziele:

Antrag der FDP-Fraktion "Die Verwaltung wird gebeten, den Sachstand zur Widmung der Straße "Fritzenwiese" als Fahrradstraße (mit Anliegerverkehr) vorzustellen"

Beratungsfolge:

<i>Öffentlichkeit</i>	<i>Datum</i>	<i>Gremium</i>
Ö	18.06.2019	Ausschuss für Umwelt, Verkehr und technische Dienste
N	25.06.2019	Verwaltungsausschuss

Beschlussvorschlag:

Der Antrag ist inhaltlich behandelt und formal erledigt.

Sachverhalt:

Mit dem gegenläufigen Ausbau des Nordwalls zwischen Neumarkt und Theo-Wilkens-Straße/Schuhstraße ist davon auszugehen, dass der Kfz-Verkehr im Bereich der parallel verlaufenden Fritzenwiese stark abnimmt. Die Fritzenwiese ist zurzeit schon auf der gesamten Länge eine wichtige Radwegverbindung, es wird damit gerechnet, dass die Attraktivität für Fahrradfahrer bei Inbetriebnahme des Nordwalls noch steigt. Auch die Theo-Wilkens-Straße ist eine der am meisten mit Fahrrädern befahrenen Straße in Celle. Eine Ausweisung der Fritzenwiese und der Theo-Wilkens-Straße als Fahrradstraße (Anlieger frei) zu diesem Zeitpunkt ist deshalb konsequent. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt für alle Fahrzeuge 30 km/h. Das Nebeneinanderfahren mit Fahrrädern ist erlaubt. Kraftfahrer müssen gegebenenfalls ihre Geschwindigkeit verringern, um eine Behinderung oder Gefährdung von Radfahrern zu vermeiden. Die Ausweisung erfolgt mit dem StVO-Zeichen „Fahrradstraße“ und dem Zusatzzeichen „Anlieger frei“. In den Einmündungsbereichen wird das Verkehrszeichen als Piktogramm auf der Fahrbahn ergänzend markiert. Im Kreuzungsbereich Pfennigbrücke/Fritzenwiese/Theo-Wilkens-Straße soll durch geringe bauliche Anpassungen des Pflasters der Kreuzungsbereich optisch betont werden, um insbesondere die Aufmerksam-

keit auf die von der Pfennigbrücke kommenden Fahrradfahrer (schlecht sichtbar) zu erhöhen.

Die Umsetzung erfolgt nach Abschluss der Umbauarbeiten am Nordwall.

gez. Ulrich Kinder
Stadtbaurat

Anlage:
Antrag Nr. AN/0079/19